

- INSCRIPTION
- RÉINSCRIPTION

# FICHE D'INSCRIPTION À LA KHUB ACADEMY



## RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

Nom & prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Numéro de Sécurité Sociale :

Adresse mail :

Nom & prénom de la mère :

Téléphone :

Nom & prénom du père :

Téléphone :

## RENSEIGNEMENTS MÉDICAUX

Pathologies connues et conduite à tenir en cas de crise (allergies, asthme, épilepsie, médicament à donner) :  
.....

Personne à contacter en cas d'urgence :

Téléphone :

Adresse mail :

## AUTORISATION EN CAS D'ACCIDENT

Je soussigné(e) ....., représentant légal de .....

Autorise les dirigeants du club à prendre toutes les mesures nécessaires en cas d'accident survenu dans le cadre de la pratique du karting.

**Signature et date précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé »**

## DROIT À L'IMAGE

Je soussigné(e) ....., représentant légal de .....

autorise, à titre gracieux (sans contrepartie financière), la diffusion de photographies, vidéos, réalisées dans le cadre de la pratique du karting où figure mon enfant.  
Les éventuels commentaires ou légendes accompagnant la reproduction de ces documents ne porteront pas atteinte à son honneur et à sa réputation.

n'autorise pas une telle diffusion.

## ÉQUIPEMENT & PAYEMENT

Combinaison personnalisée fournie par le KHUB pour les nouveaux inscrits. Taille à définir le premier jour d'entraînement. **Tarif inscription 10 cours de 3h : 799€**    **Tarif réinscription : 700€**

Option (facultatif) :     Chaussures (102€)     Gants compétition (40.90€)     Gants KHUB (5€)

Payement par :     Carte bancaire

Chèque : payable en 2 fois (les 2 chèques sont à fournir lors du 1<sup>er</sup> cours. 1<sup>er</sup> encaissement courant septembre, 2<sup>ème</sup> encaissement courant février).

## LICENCE FFSA OBLIGATOIRE - 35€

Le prix de la licence FFSA est indépendant du prix de la KHUB Academy.

Cette licence est obligatoire pour pouvoir pratiquer le karting dans le cadre des EFK, garantissant ainsi une couverture adaptée et un cadre sécurisé.

Première inscription : ce qu'il faut savoir

<https://www.ffsa-efk.com/quest-ce-quune-efk/licence/>

Site officiel sur lequel prendre la licence

<https://licence.ffsa.org/>



**Choisir la licence « nouveau titre de participation EFK »**

## AUTORISATION PARENTALE

Je soussigné(e) ....., représentant légal  
de....., certifie son aptitude et l'autorise à pratiquer le karting électrique  
au KHUB dans le cadre de l'école de pilotage.

**Signature et date précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé »**



# RÈGLEMENT INTÉRIEUR

## ABSENCES ET RETARDS

En cas de retard ou d'absence à une séance de l'école de pilotage, aucune remise, report ou remboursement ne pourra être accordé, sauf cas exceptionnel validé par la direction.

## SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT

Chaque élève s'engage à respecter les règles de sécurité du KHUB, les consignes des animateurs et commissaires de piste ainsi que les autres pilotes et le personnel encadrant. Tout comportement dangereux, irrespectueux ou antisportif pourra entraîner une exclusion temporaire ou définitive de l'école de pilotage, sans remboursement.

## TENUE ET ÉQUIPEMENT

Sont strictement interdits : écharpes, foulards, vêtements trop amples, chaussures ouvertes, claquettes et chaussures à talons. Les cheveux longs doivent être attachés et ne pas dépasser du casque.

Chaque pilote devra obligatoirement être équipé :

- d'un casque adapté et correctement attaché,
- d'un tour de cou / minerve,
- d'une ceinture de sécurité correctement attachée.

La combinaison est facultative mais recommandée. Les élèves peuvent utiliser leur propre équipement (casque intégral homologué, combinaison, gants), sous réserve qu'il soit conforme et validé par l'équipe encadrante.

## CIRCULATION SUR LA PISTE

La circulation sur la piste doit impérativement s'effectuer dans le sens indiqué par le personnel de piste. Il est strictement interdit de rouler en sens inverse ou d'adopter une conduite dangereuse. Chaque pilote doit adapter sa vitesse à son niveau ainsi qu'aux conditions de piste.

## CHOCS ET ACCROCHAGES

Les chocs volontaires, poussettes et comportements agressifs sont strictement interdits. Tout comportement jugé dangereux ou résultant d'un défaut manifeste de maîtrise pourra entraîner une exclusion immédiate afin de préserver la sécurité des pilotes et le matériel.

## ACCIDENT ET RESPONSABILITÉ

Le karting reste une activité mécanique comportant des risques. Le KHUB Arras ne pourra être tenu responsable des dommages résultant d'un non-respect des consignes, d'un comportement dangereux d'un pilote ou d'un accident causé par un tiers. En cas de blessure jugée sérieuse, le KHUB Arras se réserve le droit d'interrompre immédiatement la séance afin de permettre l'intervention des secours.

## VESTIAIRES ET EFFETS PERSONNELS

Des casiers à clés sont mis gratuitement à disposition des élèves. Le KHUB Arras décline toute responsabilité en cas de perte, vol ou détérioration d'effets personnels au sein du complexe.

Signature du représentant légal et de l'élève précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé »

Date : .....

Signature : .....

